ZP-1/2019/DN/1/1526/PP Słupsk, dnia 14 maja 2019 r.

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Sukcesywne dostawy paliw dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A."

Do Zamawiającego w dniu 30 kwietnia 2019 roku wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych odpowiada:

Pytanie 1:
Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego i zimowego. W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtru rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Olej napędowy standardowy i o polepszonych własnościach niskotemperaturowych to dwa odrębne produkty dla których obowiązują różne warunki cenowe. W przypadku gdyby zamawiający wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych własnościach niskotemperaturowych należało by to uwzględnić w formularzu ofertowym i określić jego ilość.
Odp.: Zamawiający potwierdza, że przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenia zamówienia publicznego jest dostawa oleju napędowego standardowego letniego, przejściowego oraz zimowego. Zamawiający nie wymaga dostawy oleju napędowego o polepszonych własnościach niskotemperaturowych.

Pytanie 2:
Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT? Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT.
Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę formy płatności, podtrzymuje zapis wskazany we wzorze umowy dotyczący płatności za faktury VAT tj.: Faktury wystawione przez Wykonawcę będą płatne przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty otrzymania.

Pytanie 3:
Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?
Odp.: Zamawiający nie dopuszcza przekazywania faktury VAT w formie elektronicznej.

Pytanie 4:
Czy dostawy benzyn będą zawsze łączone z dostawami oleju napędowego? Łączenie dostaw On i Pb pozwoliłoby na zmniejszenie kosztów logistycznych co umożliwiłoby złożenie korzystniejszej cenowo oferty.
Odp.: Zamawiający informuje, że dostawy benzyny oraz oleju napędowego nie będą zawsze łączone. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający dokona zamówienia samej benzyny.

Pytanie 5:
Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego aby każda cysterna była zaplombowana na wlewach i wylewach cysterny? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku SA
tel.: 059 844-71-01
fax: 059 844-71-01
sekretariat@pks.slupsk.pl
www.pks.slupsk.pl
ZARZĄD: Anna Dadel - Prezes Zarządu
SIEDZIBA SPÓŁKI: ul. Bohaterów Warszawy 30 76-214 Smołdzino
ADRES DO KORESPONDENCJI: ul.Piłsudskiego 74 76-200 Słupsk
KRS: 000 029 44 53 NIP: 839-000-55-40
Kapitał zakładowy 3 300 000 zł
PEKAO SA 93 12 40 3770 1111 0000 4068 0822

Odp.: Zamawiający informuje, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo – rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego dot. zaplombowania każdej cysterny na wlewach i wylewach.

Pytanie 6:

Czy kryterium objęcia stacji paliw systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją zamawiającego (SIWZ Rozdz. XIV pkt. 1.2 oraz pkt 8 Formularza ofertowego) dotyczy dwóch stacji paliw: w Słupsku przy ul. Piłsudskiego 74 i w Lęborku przy ul. Abrahama 9?

Odp.: Zamawiający informuje, że kryterium objęcia stacji paliw Zamawiającego systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją Zamawiającego dotyczy jednej stacji paliw: w Słupsku przy ul. Piłsudskiego 74.

Pytanie 7:

Prosimy o zmianę zapisów § 3 ust. 7 umowy poprzez wprowadzenie odpowiedzialności za ponoszenie kosztów badania paliwa w zależności od wyniku tych badań: w przypadku potwierdzenia złej jakości koszty ponosiłby Wykonawca, w przypadku potwierdzenia właściwej jakości koszty ponosiłby Zamawiający

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu wskazanego w § 3 ust. 7 umowy dotyczącego ponoszenia kosztów badania laboratoryjnego w zakresie zgodności właściwości dostarczonego paliwa z właściwymi parametrami fizykochemicznymi. Zamawiający podtrzymuje zapis umowy, który stanowi, że wskazane koszty badań ponosi Wykonawca.

Pytanie 8:

W związku z treścią § 3 ust. 7 projektu umowy, w przypadku nie wyrażenia zgody na odstąpienie od wymogu określonego tym zapisem, ze względu na kosztowność pełnej analizy składu paliw ciekłych prosimy o podanie jakie parametry fizyko-chemiczne produktu podlegać będą badaniom o których mowa w tym zapisie oraz jaki jest koszt tych badań.

Odp.: Zamawiający poniżej przedstawia zakres oraz koszt badań próbek paliw (do wskazanych kwot należy doliczyć 23% podatku VAT):

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku SA

tel.: 059 844-71-01
fax: 059 844-71-01
sekretariat@pks.slupsk.pl

www.pks.slupsk.pl

ZARZĄD: **Anna Dadel** - Prezes Zarządu
SIEDZIBA SPÓŁKI: ul. Bohaterów Warszawy 30 76-214 Smołdzino
ADRES DO KORESPONDENCJI: ul.Piłsudskiego 74 76-200 Słupsk
KRS: **000 029 44 53** NIP: **839-000-55-40**
Kapitał zakładowy 3 300 000 zł
PEKAO SA **93 12 40 3770 1111 0000 4068 0822**

1. Koszt oraz zakres badań oleju napędowego:

Lp.	Parametr	Metody badawcze	Cena zł
1.	Liczba cetanowa	Metody zgodnie z normą PN-EN 590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań. Wymagania jakościowe zgodnie z równoważnym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz.U. z 23.10.2015, Poz. 1680).	
2.	Indeks cetanowy		
3.	Gęstość w temp. 15°C		
4.	Zawartość WWA		
5.	Zawartość siarki		
6.	Temperatura zapłonu		
7.	Pozostałość po koksowaniu		
8.	Pozostałość po spopieleniu		
9.	Zawartość wody		
10.	Zawartość zanieczyszczeń		
11.	Badanie działania korodującego na miedź		
12.	Odporność na utlenianie		
13.	Stabilność oksydacyjna (jeżeli zawiera >2% FAME)		
14.	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS1,4)		
15.	Lepkość kinematyczna w temp. 40°C		
16.	Skład frakcyjny		
17.	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)		
18.	Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP		
19.	Temperatura mętnienia		
20.	Zawartość manganu		
21.	Wygląd		
		pełen zakres badań okres zimowy i przejściowy	**2 765,00**
bez stabilności p.13 - dla olejów zawierających pow. 2% FAME jest to dodatkowe wymaganie			**2 495,00**

1. Koszt oraz zakres badań benzyny:

Lp.	Parametr	Metody badawcze	Cena zł
1.	Liczba oktanowa badawcza	Metody zgodnie z normą PN-EN 228+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych. Benzyna bezołowiowa. Wymagania i metody badań. Wymagania jakościowe zgodnie z równoważnym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku (Dz.U. z 23.10.2015, Poz. 1680).	
2.	Liczba oktanowa motorowa		
3.	Zawartość ołowiu		
4.	Gęstość w temp. 15°C		
5.	Zawartość siarki		
6.	Okres indukcyjny		
7.	Zawartość żywic obecnych		
8.	Badanie działania korodującego na płytce miedzianej		
9.	Wygląd		
10.	Zawartość olefin i aromatów		
11.	Zawartość benzenu		
12.	Zawartość tlenu		
13.	Zawartość związków tlenowych		
14.	Prężność par		
15.	Destylacja (skład frakcyjny)		
16.	Indeks lotności		
17.	Zawartość manganu		
		pełen zakres badań	**2 090,00**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku SA

tel.: 059 844-71-01
fax: 059 844-71-01
sekretariat@pks.slupsk.pl

www.pks.slupsk.pl

ZARZĄD: **Anna Dadel** - Prezes Zarządu
SIEDZIBA SPÓŁKI: ul. Bohaterów Warszawy 30 76-214 Smołdzino
ADRES DO KORESPONDENCJI: ul.Piłsudskiego 74 76-200 Słupsk
KRS: **000 029 44 53** NIP: **839-000-55-40**
Kapitał zakładowy 3 300 000 zł
PEKAO SA **93 12 40 3770 1111 0000 4068 0822**

Pytanie 9:

W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia ..... roku Nr ..... z późniejszymi zmianami na okres do dnia ..... roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Dostawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie.

Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej. W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Dostawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.

Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadanym kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na złożenie przy zawieraniu umowy oświadczenia o wskazanej treści nie włączając zapisu do umowy.

Pytanie 10:

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165), b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. oleju napędowego o kodach CN CN27101943, CN27102011 oraz benzyny bezołowiowej Pb-95 o kodzie CN 27101245.

Odp.: Zamawiający informuje, że złożył w wymaganym terminie wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przedmiotowy wniosek obejmował wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych o kodach CN 27101943 i CN 27102011 oraz benzyny bezołowiowej PB-95 o kodzie CN 27101245

Pytanie 11:

Zgodnie z nowelizacją PZP obecnie oferta powinna być złożona w formie elektronicznej z kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Dopuszczalna jest forma wysyłania zaszyfrowanej oferty na wskazany przez zamawiającego adres poczty elektronicznej, a następnie w kolejnym mailu wysyłanym np. w ciągu dwóch godzin po godzinie otwarcia ofert przesyłany jest klucz do odszyfrowania oferty. Często stosowanym rozwiązaniem przez zamawiających jest mini portal UZP i ePUAP. W formie pisemnej mogą być składane oferty podprogowe. W związku z tym czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów SIWZ dotyczących formy oferty na zgodne z PZP?

Odp.: Zamawiający dokonał zmiany zapisów w SIWZ dotyczących formy złożenia oferty na zgodne z PZP tj.: Zaszyfrowaną ofertę należy przesłać drogą elektroniczną za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: sekretariat@pks.slupsk.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 23.05.2019 roku do godziny 12:00.

Klucz do odszyfrowania oferty należy przesłać w momencie upływu terminu otwarcia ofert tj.: 23.05.2019 roku o godzinie 12:15.

Pytanie 12:

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Zamawiający wymaga postanowienia o wniesieniu kaucji w wysokości co najmniej 3 000 000 mln zł, podczas gdy w interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres

obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. Zgodnie z pytaniem w lit. b) poniżej w przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na kolejny okres i do zapewnienia kontynuacji obowiązywania kaucji gwarancyjnej przez cały okres obowiązywania umowy."

Odp.: Zamawiający pozostawia zapis w SIWZ bez zmian, w związku z czym, nie będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia , że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości.

PREZES ZARZĄDU
Anna Dadel

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku SA

tel.: 059 844-71-01
fax: 059 844-71-01
sekretariat@pks.slupsk.pl

www.pks.slupsk.pl

ZARZĄD: **Anna Dadel** - Prezes Zarządu
SIEDZIBA SPÓŁKI: ul. Bohaterów Warszawy 30 76-214 Smołdzino
ADRES DO KORESPONDENCJI: ul.Piłsudskiego 74 76-200 Słupsk
KRS: **000 029 44 53** NIP: **839-000-55-40**
Kapitał zakładowy 3 300 000 zł
PEKAO SA **93 12 40 3770 1111 0000 4068 0822**